

Descobreix els **avantatges** de **canviar** a autogas **GLP/GNC**

- Estalvi fins a un 30% en carburant
- Estalvi en manteniment
- Redueix emissions
- Ajuda a conservar el medi ambient
- Augment de la potència
- Descompte de l'impost de circulació
- Ajut de fins a 600 € de Repsol (Benzina)
- Ajut de 200 € de Repsol (dièsel)
- Ajut de 2000 € de Repsol (camions)

**DEMANA'NS PRESSUPOST
SENSE COMPROMÍS**

**Financiació fins a 24 mesos
sense interessos.**

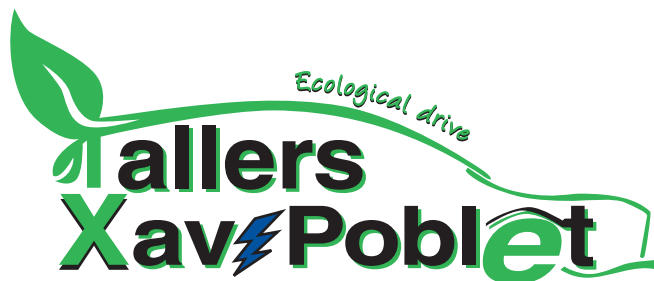
**Instal·la el teu equip
des de 70 €/mes**

A Tallers Xavi Poblet

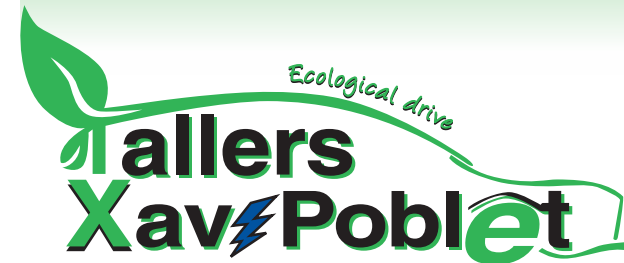
Fem camí
tenint cura
del **medi**
ambient

STAG®
autogas systems

Instal·lador autoritzat:



C. Víctor Català, 52 • 43206 Reus (Tarragona)
Tel. 977 32 29 24 • tallers@xavipoblet.com
www.xavipoblet.com



Transforma el teu vehicle a
GLP/GNC
el carburant
alternatiu

Per una mobilitat sostenible

Perquè transformar el teu vehicle a autogas?

El Gas Licuat del Petroli (GLP) està compost per una mescla d'hidrocarburs (propà, butà, propilè, etc.) que es troben en estat gasós a pressió atmosfèrica. També s'anomena Autogas i és el carburant alternatiu més utilitzat al món.

Estalvi en el manteniment

El motor té poc desgast, fet que n'incrementa la vida útil. Difícilment es produeixen avaries. Canvis d'oli dilatats en el temps.

Gran autonomia

Els vehicles AutoGas són bifuel, és a dir, funcionen indistintament amb AutoGas o amb gasolina, ja que disposen de dos dipòsits, i així augmenten l'autonomia del vehicle.

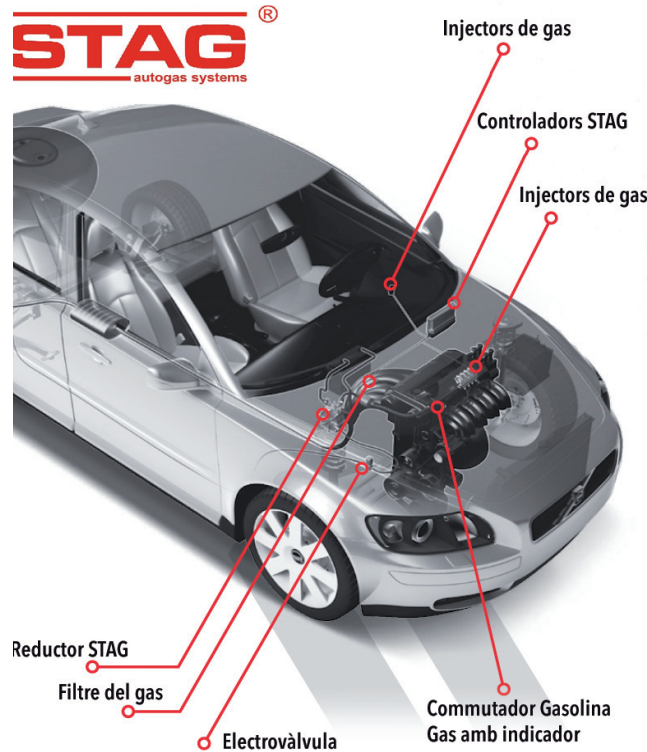
Respecta el medi ambient

Emissions baixes de CO.
Emissions de NOx inferiors a 60 mg/km.
No emet partícules contaminants.
Cap component d'AutoGas està catalogat com a gas amb efecte d'hivernacle.
Contribueix a reduir la contaminació acústica a les ciutats.
Emissions baixes de contaminants locals.

Transformació de vehicles

En què consisteix

Es requereix un KIT homologat que s'instal·la al vehicle sense que el motor pateixi cap tipus de manipulació ni modificació. Els KIT consta de: dipòsit, boca de càrrega, tuberia GLP, electrovàlvula de tall, reductor, vaporitzador, injectors, centraleta i commutador.



Etiquetes de classificació de la DGT



S'emetran etiquetes per al 50% de vehicles més nets, classificats com a Cero, Eco, C i B.

ECO: tots aquells vehicles propulsats per GLP o GNC, que compleixin les següents condicions:

Turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculades a partir de gener de 2006 i dièsel a partir de 2014.

Vehicles de més de 8 places i de transport de mercaderies, tant de gasolina com de dièsel matriculats a partir de 2014.

Per tant, en gasolina ha de complir la normativa Euro 4, 5 i 6, i en dièsel la Euro 6.

Aquesta categorització respondrà al Pla Nacional de Qualitat de l'Aire i protecció de l'Atmosfera 2013-2016.

Els vehicles que podem transformar:

GASOLINA:

- Injecció indirecta normal
- Injecció indirecta d'alta potència
- Injecció directa Euro 4, 5 i 6.

GASOLINA / DIÈSEL:

- Dièsel 12v, fins a 6000 cc.
- Dièsel 24 v. fins a 22.000 cc.

